

輸送の安全目標

平成29年度		
重大事故	人身事故	物 損
目標0件 実績0件	目標0件 実績0件	目標0件 実績2件
平成30年度		
重大事故	人身事故	物 損
目標0件	目標0件	目標0件

第二条 この省令で「事故」とは、次の各号のいずれかに該当する自動車の事故をいう。

一 自動車が転覆し、転落し、火災(積載物品の火災を含む。以下同じ。)を起こし、又は鉄道車両(軌道車両を含む。以下同じ。)と衝突し、若しくは接触したもの

二 二十台以上の自動車の衝突又は接触を生じたもの

三 死者又は重傷者([自動車損害賠償保障法施行令](#)(昭和三十年政令第二百八十六号)[第五条第二号](#)又は[第三号](#)に掲げる傷害を受けた者をいう。以下同じ。)を生じたもの

四 四十人以上の負傷者を生じたもの

五 自動車に積載された次に掲げるものの全部若しくは一部が飛散し、又は漏えいしたもの

イ [消防法](#)(昭和二十三年法律第八十六号)[第二条第七項](#)に規定する危険物

ロ [火薬類取締法](#)(昭和二十五年法律第一百四十九号)[第二条第一項](#)に規定する火薬類

ハ [高圧ガス保安法](#)(昭和二十六年法律第二百四号)[第二条](#)に規定する高圧ガス

ニ [原子力基本法](#)(昭和三十年法律第八十六号)[第三条第二号](#)に規定する核燃料物質及びそれによって汚染された物

ホ [放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律](#)(昭和三十二年法律第六十七号)[第二条第二項](#)に規定する放射性同位元素及びそれによって汚染された物又は[同条第四項](#)に規定する放射線発生装置から発生した[同条第一項](#)に規定する放射線によつて汚染された物

ヘ シアン化ナトリウム又は[毒物及び劇物取締法施行令](#)(昭和三十年政令第二百六十一号)別表第二に掲げる毒物又は劇物

ト [道路運送車両の保安基準](#)(昭和二十六年運輸省令第六十七号)[第四十七条第一項第三号](#)に規定する品名の可燃物

六 自動車に積載されたコンテナが落下したもの

七 操縦装置又は乗降口の扉を開閉する操作装置の不適切な操作により、旅客に[自動車損害賠償保障法施行令第五条第四号](#)に掲げる傷害が生じたもの

八 酒気帯び運転([道路交通法](#)(昭和三十五年法律第五号)[第六十五条第一項](#)の規定に違反する行為をいう。以下同じ。)、無免許運転([同法第六十四条](#)の規定に違反する行為をいう。)、大型自動車等無資格運転([同法第八十五条第五項](#)から[第九項](#)までの規定に違反する行為をいう。)

又は麻薬等運転([同法第一百七条の二第三号](#)の罪に当たる行為をいう。)を伴うもの

九 運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することができなくなったもの

十 救護義務違反([道路交通法第一百七条](#)の罪に当たる行為をいう。以下同じ。)があつたもの

十一 自動車の装置([道路運送車両法](#)(昭和二十六年法律第八十五号)[第四十一条](#)各号に掲げる装置をいう。)の故障(以下単に「故障」という。)により、自動車が運行できなくなったもの

十二 車輪の脱落、被牽引自動車の分離を生じたもの(故障によるものに限る。)

十三 橋脚、架線その他の鉄道施設([鉄道事業法](#)(昭和六十一年法律第九十二号)[第八条第一項](#)に規定する鉄道施設をいい、[軌道法](#)(大正十年法律第七十六号)による軌道施設を含む。)を損傷し、三時間以上本線において鉄道車両の運転を休止させたもの

十四 高速自動車国道([高速自動車国道法](#)(昭和三十三年法律第七十九号)[第四条第一項](#)に規定する高速自動車国道をいう。)

又は自動車専用道路([道路法](#)(昭和二十七年法律第八十号)[第四十八条の四](#)に規定する自動車専用道路をいう。以下同じ。)

において、三時間以上自動車の通行を禁止させたもの

十五 前各号に掲げるもののほか、自動車事故の発生を防止を図るために国土交通大臣(主として指定都道府県等([道路運送法施行令](#)(昭和二十六年政令第二百五十号)[第四条第一項](#)の指定都道府県等をいう。以下同じ。))の区域内において行われる自家用有償旅客運送に係るものの場合にあつては、当該指定都道府県等の

長が特に必要と認めて報告を指示したもの

輸送安全マネジメントに関する取り組み

アサヒ観光株式会社は、輸送の安全を確保するために、
以下の通り全社員が一丸となって取り組みます。

輸送の安全に関する我が社の安全方針

経営の責任者である社長は、輸送の安全の確保が事業運営の根幹であることを深く認識し、社員への周知徹底を行い輸送の安全の確保に主導的役割を果たします。

会社は輸送の安全に関する「計画の策定、実行、チェック、改善」を絶えず行い、社員が一丸となって遂行するほか、絶えず輸送の安全の向上に努めていきます。

社内への周知方法

「安全方針」「社内目標」を社内に掲示し、乗務員教育時や会議等を活用して全社員に周知徹底する。

平成30年度目標(期間4月1日～3月31日)

人身事故 0件 (平成29年度人身事故ゼロ)
物損事故 50%以上減 (平成29年度は物損事故3件)

平成30年度目標に関する輸送の安全計画

現在地の把握が容易になる事で労務管理を徹底運行管理システムや補助機器の更新、新しいルート・危険箇所・渋滞ルート等を社内掲示し情報を共有化する。

平成29年度の輸送の安全に関する達成状況

平成29年度、目標の達成状況(期間4月1日～3月31日)平成29年度の目標は人身事故0件、物損事故(当社基準による)50%減を目指し(平成29年度は人身事故0件、物損事故2件)事故防止対策に取り組んでまいりましたが、人身事故は0件、物損事故に関しては2件発生し、結果的には目標を上回ってしまいました。(右折時、ポールと接触、直進時、左側駐車場から出てきた車両と接触、物損事故2件)

※ 自動車事故報告規則第2条に想定する事故件数は0件

平成29年度の安全に関する反省事項

29年度の目標を0に設定し目指してきましたが、自社事故事例の教訓を活かせず、同じ内容の事故を繰り返した事。また、基本的な事項であるが、右左折時等の安全確認に対する実践指導の必要性を痛感し、次年度の乗務員教育時には車輛を使用しての基本的な安全確認の実践指導を取り入れる。

平成30年度目標(期間4月1日～3月31日)

重大事故・飲酒運転の撲滅

防衛運転による 人身事故・物損事故 ゼロ

平成30年度目標に関する輸送の安全計画

- ※ あらゆる事故を未然に防止する為、車間距離の保持を徹底
- ※ ルートや・施設等の最新情報を共有する事で、打合せを確実にし、心にゆとりを持った運行を心掛け、必要な情報を確実に伝達する事で未然に事故を防ぎ、安全確保を最優先とした運行をする。
- ※ 飲酒運転撲滅・・・アルコールチェックの徹底・マニュアルの活用や日頃より飲酒運転防止の啓発活動を心掛ける。
- ※ 新型ドライブレコーダーの導入による自社事故事例H・Y集の作成に取り組み、安全運転教育に反映させる。
- ※ 労務管理の徹底・・・新型無線機による運行状態の管理・把握を徹底し、計画的な労務管理に取り組む。
- ※ 運行前後の点検を徹底し、車輛の細かな変化にも十分注意し、車輛故障による重大事故を未然に防ぐ
- ※ 車輛後退時や右左折時の安全確認を徹底し、乗務員教育時に車輛を使用しての実践指導にも取り組む（補助員の活用や、動作前目視による確認等、基本的な事項を再確認させる事で意識の向上を目指す）